



Κρατήστε τον έλεγχο και απολαύστε το ταξίδι σας.

Νέο Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
Νικητής των tests για φρενάρισμα σε βρεγμένο και σε στεγνό* δρόμο.



2,6 μέτρα μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος στο βρεγμένο και απόλυτο έλεγχο σε σχέση με κύριους ανταγωνιστές*

1

Μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε στεγνούς και σε βρεγμένους δρόμους*

2

Δυνατή πρόσφυση, μέγιστο κράτημα και απόλυτος έλεγχος*

3

Τοποθετείται σε οχήματα κορυφαίων κατασκευαστών αυτοκινήτων

* Συγκρινόμενο με την μέση επίδοση των 3 τελευταίων μοντέλων ελαστικών των κύριων ανταγωνιστών στην κατηγορία UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Δοκιμές από τον TÜV SÜD Product Service GmbH τον Σεπτέμβριο – Οκτώβριο 2015 για λογαριασμό της Goodyear Dunlop. Νέο UHP. Διάσταση ελαστικού : 225/45 R17 91Y. Όχημα δοκιμής: VW Golf. Τοποθεσία: Mireval (F), Papenburg (D), TdV SaD PS Garching (D); Αναφορά No. 713066268.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

www.goodyear.gr

NEO

Νέο Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 Κρατήστε τον έλεγχο και απολαύστε το ταξίδι σας

Το νέο Eagle F1 Asymmetric 3 είναι η άριστη επιλογή για οδηγούς που:

- Είναι ιδιοκτήτες σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων
- Είναι απαιτητικοί και εστιασμένοι στην ασφάλεια



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
17" → 20"

ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
W, Y



1 Μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε βρεγμένους και στεγνούς δρόμους



Με τη τεχνολογία Active Braking, η επιφάνεια επαφής και η πρόσφυση αυξάνονται κατά το φρενάρισμα. Η αυξημένη επαφή με το έδαφος προσφέρει μικρότερες αποστάσεις φρεναρίσματος σε βρεγμένους και στεγνούς δρόμους.

2 Δυνατή πρόσφυση, μέγιστο κράτημα και απόλυτος έλεγχος

Δυνατή πρόσφυση, μέγιστο κράτημα και απόλυτος έλεγχος

Ακρίβεια στις στροφές και αντοχή



Το νέο μείγμα με Grip Booster που χρησιμοποιήθηκε για το Eagle F1 Asymmetric 3, εμπεριέχει συγκολλητική ρητίνη με σκοπό να αυξήσει την προσκόλληση στην επιφάνεια του δρόμου. Αυτό προσφέρει καλύτερο κράτημα κατά το φρενάρισμα και χειρισμό σε βρεγμένους και στεγνούς δρόμους.



Η νέα τεχνολογία Reinforced Construction (ενισχυμένης κατασκευής) προσφέρει μια πιο δυνατή και χαμηλότερου βάρους κατασκευή, βελτιώνοντας την πρόσφυση, τις επιδόσεις στις στροφές, την φθορά και την οικονομία καυσίμου.

Το νέο Eagle F1 Asymmetric 3 δοκιμάστηκε από τον ανεξάρτητο οργανισμό TÜV και πιστοποιήθηκε για τις δυνατές επιδόσεις του σε σύγκριση με άλλα ελαστικά της κατηγορίας του στην αγορά.

- 2.6 μέτρα μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε βρεγμένους δρόμους ή 9% καλύτερες επιδόσεις*
- 1.3 μέτρα μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε στεγνούς δρόμους ή 4% καλύτερες επιδόσεις *
- 4% καλύτερο κράτημα στο βρεγμένο*
- 10.9 % καλύτερη αντίσταση κύλισης σε σχέση με τον Μ.Ο. των κύριων ανταγωνιστών και το 2^ο καλύτερο στην αντίσταση κύλισης από τα συγκρινόμενα ελαστικά στις δοκιμές **

* Συγκρινόμενο με την μέση επίδοση των 3 τελευταίων μοντέλων ελαστικών των κύριων ανταγωνιστών στην κατηγορία UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Δοκιμές από τον TÜV SÜD Product Service GmbH τον Σεπτέμβριο – Οκτώβριο 2015 για λογαριασμό της Goodyear Dunlop. Νέο UHP, Διάσταση ελαστικού : 225/45 R17 91Y; Όχημα δοκιμής: VW Golf; Τοποθεσία: Mireval (F), Papenburg (D), T&V SaD PS Garching (D); Αναφορά No. 713066268.

ΔΟΚΙΜΗ ΑΠΟ

